



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (II)  
PART II—Section 3—Sub-Section (II)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 725]

नई दिल्ली, शुक्रवार, नवम्बर 3, 1989/कार्तिक 12, 1911

No. 725]

NEW DELHI, FRIDAY, NOVEMBER 3, 1989/KARTIKA 12, 1911

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में  
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a  
separate compilation

जल-धनल परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पथ)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 3 नवम्बर, 1989

का.भा. 901(अ).—केन्द्रीय सरकार मोटर वाहन अधिनियम 1988 की  
धारा 58 की उपधारा (3) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए  
निम्नलिखित वाहनों के पंजीकरण की स्वीकृति प्रदान करती है, जिनका  
अधिकतम सुरक्षित लदान भार तथा आकार निम्नांकित अनुसूची में दर्शाया  
गया है :—

अनुसूची

- ट्रेलर और ट्रैक्टर : हेबी ह्यूडी ट्रेलर एलएम जैड ए पी-8523 ए  
का प्रकार और फ्रेज प्राइम-मूवर ।
- स्वामित्व : नैल एवं प्राकृतिक गैस वाहनों ।
- प्राइम-मूवर का विवरण : इंजन सं. चैमिस सं.  
रण (संख्या 2) 8835311 630462  
8834258 630182  
प्राइम-मूवर की सकल लंबाई 8.3 मी

- ट्रेलर का विवरण (संख्या में 1) चैमिस सं 7675  
7685, 7679 तथा 7686  
सकल लंबाई 12.83 मी.  
सकल चौड़ाई 3.00 मी  
सकल ऊंचाई 1.60 मी.
- प्राइम-मूवर और ट्रेलर : सकल लंबाई 21.63 मी.  
कम्प्रीनेशन का विवरण सकल चौड़ाई 3.00 मी  
सकल ऊंचाई 2.90 मी
- अधिकतम निगल 11.81 टन  
एक्सल भार निगल लदान भार : 38.65 टन

2. उक्त छूट राज्य सरकार की सिफारिशों के अनुरूप वाहन के प्रचालन को तमिलनाडु राज्य की सीमाओं के भीतर अधिक भार सीमाएं प्रदान करने के उद्देश्य से जारी है—

3. उक्त छूट इन शर्तों पर भी निर्भर करेगी कि—

(i) इन वाहनों को चलाने समय भार के संबंध में उन शर्तों का पालन किया जाएगा जो लोक निर्माण विभाग/स्थानीय प्राधिकरणों में लगा भंडी हो तथा वाहन को सड़क पर लाए जाने से पहले इन प्राधिकरणों की अनुमति ली जाएगी।

(ii) हील डम शर्त पर भी निर्भर करेगी कि जहाँ हुए वाहनों को राज्य-सरकार द्वारा सहकन्वेंट बर्ग पर प्रयुक्त/कमजोर बरिच की गई सड़क संरचनाओं (पुलों तथा अन्य काम ड्रेन, मरबा-नालों पर से गुजरने की अनुमति नहीं दी जाएगी तथा ट्राम्पों की लोक निर्माण विभाग के निर्देशानुसार पुलों, तालों आदि को बैट-लेवल-राइजमेंटों द्वारा से पार करने का प्रयत्न स्वयं करना होगा।

4. यदि वाहन का प्रचालन तमिलनाडु राज्य के बाहर किया जाता है तो ऐसा प्रचालन संबंधित राज्य लोक निर्माण विभाग/स्थानीय निकायों की पूर्वानुमति पर ही होगा तथा उन्हीं शर्तों पर होगा जो उक्त राज्य/लोक निर्माण विभाग/स्थानीय निकायों द्वारा निर्दिष्ट किए गए हों तथा ऐसा प्रचालन उन शर्तों पर भी निर्भर होगा जो कि संरचनाओं, सड़कों, पुलों पुलियाओं तथा सभी सरक-पयोक्ताओं को ध्यान में रखते हुए राज्य सरकार/स्थानीय निकाय निर्धारित करना है जिसके लिए राज्य/लोक निर्माण विभाग/स्थानीय निकायों तथा पुलिस प्राधिकारियों को परिचालक द्वारा प्रत्येक परिचालन होने पर भली प्रकार सूचित किया जाएगा।

5. यानों द्वारा खनने की दशनि वाले सभी अंडे व बनिशों डिवाइसी होंगी तथा इन लड़े वाहनों के आगे व पीछे ऐसे वाहन होने चाहिए, जो यह भली प्रकार दर्शा सकें कि भारी वाहन गुजर रहा है।

6. वाहन राज्य लोक निर्माण विभाग द्वारा अनुमति गति पर ही परिचालित होगा।

7. तेल एवं प्राकृतिक गैस आयोग सभी पुलियाओं तथा पुल-संरचनाओं के भार-श्रेणी का तथा वाहन के परिचालन के फलस्वरूप प्रत्यक्ष अथवा अप्रत्यक्ष तौर पर सड़क और सड़क संरचनाओं को हुई सभी क्षतियों की ठीक से निर्धारण करने के लिए उत्तरदायी होगा तथा ये सरकार/संबंधित राजमार्ग विभाग द्वारा निर्धारित सभी क्षतियों के लिए देनदार होंगे।

[ग. आर. टी-11042/G/89डी.ए.जी]

जी. आर. चव्वाण संयोजक सचिव

## MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Transport Wing)

### NOTIFICATION

New Delhi, the 3rd November, 1989

S.O. 901(E):—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 58 of Motor Vehicles Act, 1988, the Central Government hereby accords approval to the registration of following vehicle, the maximum safe laden weight and dimensions of the same mentioned in the schedule appended hereto :—

#### SCHEDULE

- |                               |   |
|-------------------------------|---|
| 1. Type of trailer & Tractor. | Heavy duty trailer<br>HMZAP-5523A and Kraz<br>Primemover. |
| 2. Owned by                   | Oil and Natural Gas Com-<br>mission.                      |

3. Description of Prime-mover (2 in number)	Engine No.	Chassis No.
	8835341	630462
	8834258	630482
	Overall length of Prime-mover.	8.8 M.
	Overall width of Prime-mover.	2.5 M.
	Over height of Prime-mover.	2.95 M.
4. Description of Trailer	Chassis No.	7675, 7685, 7679 and 7686.
	Overall length	12.83 M.
	Overall width	3.00 M.
	Overall height	1.60 M.
5. Description of Prime-mover and Trailer combination.	Overall length	21.63 M.
	Overall width	3.00 M.
	Overall height	2.90 M.
6. Maximum Single axle-load.	11.84 tonnes.	
	Gross Laden weight	36.658 tonnes.

2. The above relaxation for the purpose of assigning higher weight limits is for operation of the vehicle within the limits of State of Tamil Nadu as per the recommendation of the State Government.

3. The above relaxation is also subject to the conditions that :—

(i) load restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/Local Authorities will be observed and permission of such Authorities will be obtained before the vehicle is put on the roads.

(ii) the loaded vehicle will not be allowed to pass over road structures (bridges and other cross-drainage structures) on the road network declared unsafe/weak by the State Government and the transporter will have to make their own arrangements to cross the rivers/nallas through bed-level diversions, etc; as directed by the Public Works Department.

4. In case the vehicle is to be used outside the State of Tamil Nadu, such an operation will be with the prior approval of the concerned State PWD/Local Bodies and on the route as may be specified by the said State/PWD/Local Bodies, and will also be subject to such conditions as the State Government/Local Bodies may specify for the safety of structures, roads, bridges, culverts and with due regard to safety to all road users, for which the State PWD/Local Bodies, and the police authorities will be kept duly informed by the operator, every time the operations are effected.

5. The vehicle should display all danger flags and lights, preferably the vehicle should be preceded and followed by a vehicle displaying prominently that a heavy load is passing.

6. The vehicle shall be moved at a speed recommended by the State P.W.D.

7. The Oil and Natural Gas Commission shall be responsible to correctly assess the load rating of all the culvert and bridge structure and for all damages caused to the road and the road structures either directly or indirectly due to the movement of the vehicle and they shall be liable for all damages as assessed by Government/concerned Highway Department.

[No. F. RT-11042/6/89-TAG.]

B.R. CHAVAN, Jt. Secy.